

22. LIP. 2016

Śmigiel, 19.07.2016 roku

WSR.6220.16.2016.EG

Nr

OBWIESZCZENIE

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353) Burmistrz Śmigla zawiadamia strony poprzez obwieszczenie o wydanej w dniu 19 lipca 2016 roku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której treść podaję poniżej:

BURMISTRZ
Śmigla

Z up. Burmistrza Śmigla
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Marcin Jurga

Śmigiel, 19.07.2016 r.

WSR.6220.16.2016.EG

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 63 ust. 1, art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust.1, art. 74 ust 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353) dalej ustawy ooś, § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 71) oraz art. 104 Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych w Kościanie ul. Gostyńska 38, 64 – 000 Kościan** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowa dróg powiatowych nr 3944P i 3584P na odcinku (węzeł W-6 „Kościan Południe”) Kobylniki – Nowy Białcz – Czacz (droga wojewódzka nr 312)** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu

1. Realizacje przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353).

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Kościanie ul. Gostyńska 38, 64 – 000 Kościan**, wystąpił w dniu 09 maja 2016 r. z wnioskiem do Burmistrza Śmigła, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowa dróg powiatowych nr 3944P i 3584P na odcinku (węzeł W-6 „Kościan Południe”) Kobylniki – Nowy Białecz – Czacz (droga wojewódzka nr 312)**. Do wniosku dołączono dokumentację wymienioną w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353). Stosownie do zapisu art. 74 ust. 3 w/w ustawy zastosowano art. 49 Kodeks Postępowania Administracyjnego, zgodnie z którym, jeśli liczba stron postępowania przekracza 20, strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie. W związku z powyższym Burmistrz Śmigła w dniu 13 maja 2016 r. zawiadomił przez obwieszczenie strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Analizując wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 wyżej cyt. ustawy. Planowana inwestycja dotyczy przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 71) i zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Z przedłożonej dokumentacji tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia, wynika, iż w projektowanym przedsięwzięciu przyjęto rozwiązania technologiczne zgodne z wymaganiami ochrony środowiska. Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Przedmiotowa inwestycja będzie sprzyjać poprawie jakości życia mieszkańców oraz ochronie środowiska.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 w/w ustawy Burmistrz Śmigła w dniu 18 maja 2016 roku zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby ustalenia zakresu Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko - zgodnie z art. 64 ust. 3, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku

i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353). Do pisma dołączono kserokopię wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu wydał opinię sanitarną znak DN-NS.9012.770.2016 z dnia 06 czerwca 2016 roku, w której określił, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 01 czerwca 2016 roku (data wpływu 06 czerwca 2016r.) przekazał opinię znak WOO-IV.4240.821.2016.KL.1 z dnia 01 czerwca 2016 roku, w której wyraził, że dla przedsięwzięcia Pm. „Przebudowa dróg powiatowych nr 3944P i 3584P na odcinku (węzeł W-6 „Kościan Południe”) Kobylniki – Nowy Białcz – Czacz (droga wojewódzka nr 312), planowanego do realizacji na działkach o numerach : 115/2, 92, 91/2, 86, obręb Kobylniki, 214/3, 245 obręb Krzan, 281, 202/2, 212 obręb Stary Białcz, 28/2, 44, 71, 72, 67/4 obręb Nowy Białcz, 62 obręb Czacz, na terenie gminy Śmigiel i gminy Kościan nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Burmistrz Śmigla biorąc powyższe pod uwagę i na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 w/w ustawy wydał dnia 22 czerwca 2016 roku postanowienie znak WSR.6220.16.2016.EG, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowa dróg powiatowych nr 3944P i 3584P na odcinku (węzeł W-6 „Kościan Południe”) Kobylniki – Nowy Białcz – Czacz (droga wojewódzka nr 312).** Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie zapewnił stornom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W ramach możliwości wypowiedzenia się w zakresie zebranego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Analizując przedmiotowy wniosek, na podstawie art. 65 ust. 3 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Burmistrz Śmigla uwzględnił w podjęciu decyzji następujące informacje:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 3944P oraz drogi powiatowej nr 3584P na odcinku o łącznej długości 8,64 km stanowiących jeden ciąg komunikacyjny. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane

na działkach o numerach: 115/2, 92, 91/2, 86 obręb Kobylniki, 214/3, 245 obręb Krzan, 281, 202/2, 212 obręb Stary Białcz, 28/2, 44, 71, 72, 67/4 obręb Nowy Białcz, 62 obręb Czacz, na terenie gminy Śmigiel i gminy Kościan. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji w ramach prac budowlanych planuje się poszerzenie jezdni do 5,5 m. Zakres prac związanych z przebudową dróg obejmować będzie wykonanie jezdni z masy bitumicznej, budowę chodników i wjazdów na posesje, a także budowę ciągów pieszo-rowerowych. Droga powiatowa nr 3944P posiada klasę L, natomiast droga powiatowa nr 3584P posiada klasę Z. Trasa dróg przebiega głównie wśród pól uprawnych.

W zasięgu oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w miejscowościach: Stary Białcz, Nowy Białcz i Skoraczewo, dla których zgodnie z art. 113, ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu. W treści złożonej dokumentacji wyjaśniono, że dla obu dróg powiatowych brak jest aktualnych pomiarów ruchu pojazdów. Jednocześnie wskazano, że średnie natężenie ruchu pojazdów dla dróg powiatowych w 2015 r. wynosiło 1332 pojazdy umowne/dobę. W ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia inwestor planuje zastosowanie cichej nawierzchni SMA 8. Z kasy informacyjnej wynika, także przebudowa obecnie trudno przejezdnej, odkształconej nawierzchni sprawi, iż nastąpi poprawa płynności ruchu. Uwzględniając szacowane natężenie ruchu pojazdów i lokalizacje planowanych odcinków dróg, odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie miało również znaczącego udziału w oddziaływaniu skumulowanym z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d ustawy o oś ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie małym oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji, gazem cieplarnianym emitowanym w znaczących ilościach w związku z realizacją i eksploatacją inwestycji będzie dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i stosunkowo krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów

spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. W treści karty informacyjnej podano, że na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczeń usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. W dokumentacji podano, że prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie. Odwadnianie nawierzchni jezdni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych. W miejscowości Stary Białcz wody opadowe i roztopowe będą ujęte poprzez wpusty krawężnikowe i odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej na warunkach określonych przez jej gestora. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnych z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Odpady powstające w fazie budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z zapisami szczegółowymi. Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje na ewentualną wariantowość inwestycji. Inwestor zdecydował się na wariant najkorzystniejszy z punktu widzenia wyeliminowania i zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko oraz ze względu na stopień oddziaływania na życie i zdrowie człowieka. Mając powyższe na uwadze, należy wskazać, że przebudowa dróg powiatowych to inwestycja, która obejmuje tereny przekształcone w wyniku działalności człowieka, a ich przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Uwzględniając informacje podane w dokumentacji w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy o oś stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres prac związanych z jego realizacją nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych i wody powierzchniowe.

Przebudowa analizowanych odcinków dróg nie będzie stanowić przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych JCWPd nr 71. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych ogólny stan ilościowy i chemiczny wód został oceniony jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrażony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW6000015649 Obrzański Kanał Południowy o statusie sztuczna część wód”, o złym stanie, niezagrażony nieosiągnięciem celów środowiskowych, a także w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW600017156429 Samica

o statusie „silnie zmieniona”, o złym stanie, niezagrożonej nie osiągnięciem celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, systemem odwodnienia planowych nawierzchni, a także klasę i kategorię analizowanych dróg, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

2. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 .

- Zgodnie z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia awarii.

- Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

- Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze Natura 2000 – obszarze specjalnej ochrony ptaków Wielki Łęg Obrzański PLB300004. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejących pasach drogowych i jego realizacja nie będzie związana z wycinką drzew. Drzewa nie przeznaczone do wycinki na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami. Przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z planem zadań ochronnych obszaru Natura 2000 Wielki Łęg Obrzański PLB300004.

- Uwzględniając art. 63 ust. 1pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w pasach drogowych oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym krajobraz i różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, w szczególności na gatunki ptaków oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony Natura 2000 lub powiązana z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Po przeanalizowaniu stanowiska organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia Raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja niniejsza wiąże właściwy organ władny do wydania decyzji określonej w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 353).
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87 w/w ustawy.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, od organu, który wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane.
5. Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie, ul. Słowiańska nr 54, za pośrednictwem Burmistrza Śmigła, w terminie 14 dni od daty doręczenia.



Z up. Burmistrza Śmigła
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Marcin Jurga

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

I. Strony postępowania:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Kościanie

Ul. Gostyńska 38, 64 – 000 Kościan.

Strony postępowania w formie obwieszczenia, zgodnie z art. 49 k.p.a

3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu

Załącznik nr 1 do Decyzji Nr WSR.6220.16.2016.EG z dnia 19.07.2016 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przebudowa dróg powiatowych nr 3944P i 3584P na odcinku (węzeł W-6 „Kościan Południe”) Kobylniki – Nowy Białcz – Czacz (droga wojewódzka nr 312).

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz.71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 3944P oraz drogi powiatowej nr 3584P na odcinku o łącznej długości 8,64 km stanowiących jeden ciąg komunikacyjny. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach: 115/2, 92, 91/2, 86 obręb Kobylniki, 214/3, 245 obręb Krzan, 281, 202/2, 212 obręb Stary Białcz, 28/2, 44, 71, 72, 67/4 obręb Nowy Białcz, 62 obręb Czacz, na terenie gminy Śmigiel i gminy Kościan. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji w ramach prac budowlanych planuje się poszerzenie jezdni do 5,5 m. Zakres prac związanych z przebudową dróg obejmować będzie wykonanie jezdni z masy bitumicznej, budowę chodników i wjazdów na posesje, a także budowę ciągów pieszo-rowerowych. Droga powiatowa nr 3944P posiada klasę L, natomiast droga powiatowa nr 3584P posiada klasę Z. Trasa dróg przebiega głównie wśród pól uprawnych.

W zasięgu oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w miejscowościach: Stary Białcz, Nowy Białcz i Skoraczewo, dla których zgodnie z art. 113, ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz.112) obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu. W treści złożonej dokumentacji wyjaśniono, że dla obu dróg powiatowych brak jest aktualnych pomiarów ruchu pojazdów. Jednocześnie wskazano, że średnie natężenie ruchu pojazdów dla dróg powiatowych w 2015 r. wynosiło 1332 pojazdy umowne/dobę. W ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia inwestor planuje zastosowanie cichej nawierzchni SMA 8.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d ustawy o oś ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą, także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie małym oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji, gazem cieplarnianym emitowanym w znaczących ilościach w związku z realizacją i eksploatacją inwestycji będzie dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac

i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i stosunkowo krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. W treści karty informacyjnej podano, że na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczeń usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. W dokumentacji podano, że prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie. Odwadnianie nawierzchni jezdni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych. W miejscowości Stary Białcz wody opadowe i roztopowe będą ujęte poprzez wpusty krawężnikowe i odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej na warunkach określonych przez jej gestora. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnych z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Odpady powstające w fazie budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z zapisami szczegółowymi.

Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje na ewentualną wariantowość inwestycji. Inwestor zdecydował się na wariant najkorzystniejszy z punktu widzenia wyeliminowania i zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko oraz ze względu na stopień oddziaływania na życie i zdrowie człowieka.

URZĄD GMINY
84-000 Kościan, ul. Młyńska
powiat kościański
woj. wielkopolskie
tel. 512-10 01 512-10



Z up. Burmistrza Śmigła
ZASTĘPCA BURMISTRZA


Marcin Jurga