

## Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 2096 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2018r., poz. 2081 ze zm.) zawiadamiam strony postępowania o wydaniu postanowienia z dnia 16 kwietnia 2019r., którego treść podaję niżej.

Doręczenie ww. postanowienia stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

WÓJT  
GMINY KOŚCIAN  
Andrzej Przybyła

Kościan, 2019-08-12

GOŚ.6220.1.2019

## POSTANOWIENIE

w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2018r., poz. 2081 ze zm.)

### p o s t a n a w i a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zamierzenia inwestycyjnego pn: „**Rozbudowa drogi powiatowej 3941P Kokorzyn – Szczodrowo – Sierakowo – droga krajowa nr 5 (Kościan)**”, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia podczas realizacji przedsięwzięcia następujących warunków środowiskowych:

1. Na całej długości rozbudowanego odcinka drogi zastosować nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości o efektywności 5 dB w stosunku do nawierzchni mineralno – asfaltowej.
2. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnych).
3. We wszystkich ww. miejscach oraz miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
4. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
5. Dla zabezpieczenia wód podziemnych oraz wód powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy, by nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu.
6. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
7. Należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je neutralizować.

8. Plac budowy wyposażyć w urządzenia sanitarne ze szczelnym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne), który należy systematycznie przekazywać do wywiezienia i oczyszczenia wyspecjalizowanym podmiotom.
9. Wody opadowe lub roztopowe należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r. poz. 1800).
10. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo – wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
11. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

### Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Kościanie ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Kościan o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 3941P Kokorzyn – Szczodrowo – Sierakowo – droga krajowa nr 5 (Kościan)”.

Do wniosku dołączono dokumentację wymienioną w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2018r., poz. 2081 ze zm.).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 3941P Kokorzyn – Szczodrowo – Sierakowo – droga krajowa nr 5, gmina Kościan na odcinku od km 0+190 do km 4+937 (ok. 4,4 km). W ramach przewidywanych prac wykonane zostaną: modernizacja istniejącej nawierzchni bitumicznej, ciąg pieszo – rowerowy na odcinku Kokorzyn – Szczodrowo i Szczodrowo – Sierakowo o długości 2,364 km, chodniki i ciągi pieszo – rowerowe w miejscowości Kokorzyn, Szczodrowo i Sierakowo o długości 2,626 km, nawierzchnia z kostki betonowej na zjazdach do posesji i na zatokach parkingowych w miejscowości Kokorzyn, Szczodrowo i Sierakowo. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2. Planowany do rozbudowy odcinek drogi powiatowej nr 3941P przebiega częściowo przez tereny niezabudowane (rolnicze), a częściowo przez tereny zabudowane, w obrębie miejscowości Kokorzyn, Szczodrowo i Sierakowo.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zakwalifikowane jest, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu o opinię w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska opinią z dnia 28 lutego 2019r., nr WOO-IV.4220.46.2019.AK.3 opowiedział się za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 11 lutego 2019r., nr WR.RZŚ.435.56.2019.NR opowiedział się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny opinią z dnia 23 stycznia 2019r., nr DN-NS.9012.51.2019 opowiedział się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 25 marca 2019r. Wójt Gminy Kościan wydał postanowienie w którym stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 9 kwietnia 2019r. Zarząd Dróg Powiatowych złożył zażalenie na postanowienie Wójta Gminy Kościan w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 15 kwietnia 2019r. Wójt Gminy Kościan przekazał zażalenie wraz z aktami sprawy do Samorządowego Kolegium Odwoławczego.

Samorządowe Kolegium Odwoławcze po rozpatrzeniu sprawy wydało postanowienie o uchyleniu zaskarżonego postanowienia w całości i przekazaniu sprawy do ponownego rozpatrzenia przez organ pierwszej instancji.

Wydając postanowienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Kościan przychylił się do opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, gdzie zwrócono uwagę na problem hałasu który jest i będzie generowany w miejscach w których inwestycja graniczy z terenami chronionymi akustycznie.

Jednak po ponownej analizie dokumentacji, opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jak i Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz w związku z kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 na wstępie powołanej ustawy Wójt Gminy Kościan wydał postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia dalej k.i.p. oraz jej uzupełnienia wynika, iż droga powiatowa nr 3941P posiada klasę „L” (lokalną) nie prowadzi ruchu tranzytowego, a jedynie ruch docelowy, stąd nie przewiduje się znaczącego wzrostu ruchu po rozbudowie, a więc kryterium hałasu, które zaważyło na decyzji o konieczności oceny, nie powinno ulec zmianie. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni, co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Poza modernizacją nawierzchni jezdni zostaną wybudowane nowe chodniki i ciągi pieszo – rowerowe oraz zatoki parkingowe, co wpłynie na uporządkowanie oraz płynność ruchu drogowego. Inwestor przewiduje, iż po wybudowaniu ciągów pieszo – rowerowych, część miejscowych podróżujących pojazdami osobowymi przemieszczających się do pracy, szkoły czy na węzeł PKP w Kościanie przesiądzie się na rowery, co wpłynie na obniżenie ruchu w obrębie przedmiotowego odcinka drogi.

Źródłem hałasu komunikacyjnego jest prędkość pojazdów – im wyższa prędkość tym wyższy hałas. Wskazane obszary ochrony akustycznej występują na terenach zabudowanych poszczególnych wsi, gdzie obowiązują znaki drogowe pionowe D-42 i D-43 wyznaczające dopuszczalną prędkość w ciągu dnia 50km/h i w nocy 60km/h. Z dostępnej literatury przytoczonej w k.i.p., m.in. J. Bohatkiewicz „Wpływ geometrii, warunków i organizacji ruchu na klimat akustyczny w otoczeniu skrzyżowań” – praca doktorska 2000 wynika, że najniższa emisja hałasu występuje gdy pojazdy poruszają się z prędkościami w przedziale od 30 – 50km/h. Mając na uwadze powyższe, Inwestor planuje wzdłuż obszaru oznaczonego w m.p.z.p. dla obrębu wsi Kokorzyn jako UO/US (teren usług oświatowych oraz sportu i rekreacji) wprowadzić ograniczenie prędkości do 30km/h.

Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię drogi należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną zachowane.

W związku z powyższym oraz na podstawie art. 63, ust. 1 i 2 ustawy ooś, Wójt Gminy Kościan postanowił, że dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznając, iż jego rodzaj i charakterystyka, rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko przy prawidłowej eksploatacji nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi oraz najbliższej zabudowy. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w sąsiedztwie obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zasięgu wód podziemnych, wybrzeży, obszarów przylegających do jezior, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej, obszarów górskich i leśnych, stref ochrony ujęć wody, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów na których standardy środowiska zostały przekroczone. W związku z powyższym stwierdzono, iż planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia na ww. obszarach.

W analizowanym obszarze nie występują inne przedsięwzięcia, z którymi inwestycja byłaby powiązana, w związku z czym, nie będzie zachodziło kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć na środowisko.

Ze względu na charakter inwestycji nie jest ona zaliczana do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie powinna w negatywny sposób oddziaływać na ludność oraz nie będzie wywoływała konfliktów społecznych.

Ze względu na charakter oraz odległą lokalizację inwestycji od granicy Polski przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na elementy przyrodnicze.

Należy stwierdzić, iż realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego, z racji jej charakteru, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, długoterminowego, wtórnego i kumulującego.

Mając powyższe na uwadze, po zapoznaniu się z informacją o przedsięwzięciu oraz analizując skalę i rodzaj oddziaływania omawianego przedsięwzięcia, charakter realizowanej inwestycji, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie warunków środowiskowych w tym: różnorodności biologicznej, życia ludzi, zwierząt, roślin, wody, powietrza, powierzchni ziemi, krajobrazu, lokalnego klimatu, zasobów naturalnych i zabytków. W związku z powyższym organ uznaje, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji niniejszego postanowienia.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

**Otrzymują:**

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Kościanie  
ul. Gostyńska 38  
64 – 000 Kościan

Wójt Gminy Kościan  
/-/ Andrzej Przybyła

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79,  
60-529 Poznań
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
ul. Chlebowa 4/8  
61-003 Poznań
3. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny  
ul. Noskowskiego 23  
61-705 Poznań
4. a/a

